



МВС України



Національна поліція України



Донецький юридичний інститут



Криворізька міська рада



Консультативна місія ЄС в Україні



Український НДІ медицини транспорту



АТП «Одіум-Престиж»



Міжнародний фонд допомоги постраждалим внаслідок ДТП

Шановні колеги!

12 листопада 2019 року Донецький юридичний інститут МВС України спільно з Консультативною місією Європейського Союзу в Україні, Українським науково-дослідним інститутом медицини транспорту МОЗ України та приватним автотранспортним підприємством «Одіум-Престиж» за підтримки Криворізької міської ради та Міжнародного благодійного фонду допомоги постраждалим внаслідок ДТП проводить

XIV Міжнародну науково-практичну конференцію «Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти»

Тематичні напрями конференції:

Секція № 1 «Вдосконалення публічного управління у сфері транспортної безпеки»

- розробка та реалізація державних програм з безпеки руху та координації використання усіх видів транспорту загального користування;
- заходи щодо зниження рівня смертності та ступеня тяжкості наслідків від дорожньо-транспортних пригод;
- соціально-економічні втрати від дорожньо-транспортного травматизму та шляхи їх зменшення;
- дослідження причин ДТП та факторів, що впливають на важкість їх наслідків.

Секція № 2 «Нормативно-правове та технічне забезпечення безпеки на транспорті»

- вдосконалення системи нормативно-правового забезпечення безпеки дорожнього руху;
- приведення транспортного законодавства України у відповідність до міжнародних стандартів;
- підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури;
- вдосконалення механізмів активної та пасивної безпеки автомобілів;
- підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів;
- контроль за дотриманням транспортного законодавства.

Секція № 3 «Організаційно-практичні заходи щодо якісної зміни поведінки учасників руху»

- підготовка водіїв та поліпшення діяльності автошкіл;
- підготовка фахівців з безпеки на транспорті, їх навчання;
- психологічний аспект забезпечення безпеки на транспорті;
- зміцнення правосвідомості суспільства у сфері транспортної безпеки;
- навчання правил дорожнього руху окремих категорій (груп) населення;
- пропаганда дотримання правил дорожнього руху;
- відповідальність за правопорушення у сфері транспортної безпеки;
- медичне забезпечення транспортної безпеки.

До участі у конференції запрошуються вчені, практики та фахівці у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, а також науково-педагогічний склад, аспіранти (ад'юнкти) закладів вищої освіти.

Для участі у конференції необхідно: в строк до 05 листопада 2019 року (включно) надіслати на електронну адресу оргкомітету ndl-bdr@ukr.net

- заявку за зразком, що додається;
- текст тез доповіді.

<p align="center">Заявка на участь у конференції</p> <p>Прізвище, ім'я та по батькові (без скорочень!) _____</p> <p>Назва тез доповіді (повідомлення) _____</p> <p>Секція _____</p> <p>Місце роботи (навчання) _____</p> <p>Посада _____</p> <p>Науковий ступінь _____</p> <p>Вчене звання _____</p> <p>Спеціальне звання _____</p> <p>Адреса для листування _____</p> <p>Контактний телефон (обов'язково!) _____</p> <p>E-mail: (обов'язково!) _____</p> <p>Відомості, викладені в заявці, можуть бути оприлюднені у друкованих матеріалах конференції (потрібне підкреслити)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ так ➤ ні <p>Планую (потрібне підкреслити)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ бути особисто: <ul style="list-style-type: none"> а) виступити з доповіддю б) взяти участь як слухач ➤ надіслати тільки текст доповіді <p>Дата і час приїзду, вид транспорту _____</p> <p>Дата і час від'їзду, вид транспорту _____</p> <p>Необхідність бронювання місця у готелі _____</p>	<p align="center">Вимоги щодо оформлення тез доповіді:</p> <p>Тези надаються на розгляд організаційного комітету конференції в електронному вигляді (файл з розширенням - .doc).</p> <p>Текст має бути набрано за допомогою текстового редактора Microsoft Word для Windows (версія не нижче за 6.0), розмір аркушу А4 (210x297 мм), всі береги – 2 см, шрифт – Times New Roman, кегль – 14 пт, інтервал між рядками – 1.5, відступ – 1.25, сторінки не нумеровані.</p> <p>Обсяг тез до 5 сторінок.</p> <p align="center">Структура рукопису:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ прізвище, ім'я та по батькові (повністю) автора(ів) (напівжирний шрифт); ➤ посада, місце роботи, науковий ступінь, вчене звання, (без скорочень, вирівнювання за шириною, курсив, міжрядковий інтервал - 1); ➤ порожній рядок; ➤ назва доповіді (великі літери, напівжирний шрифт, вирівнювання за центром); ➤ порожній рядок; ➤ основний текст (вирівнювання за шириною); ➤ порожній рядок; ➤ список використаних джерел, оформлений відповідно до стандартів бібліографічного опису.
---	---

Редакційна колегія залишає за собою право відхилення заявки на участь у конференції, про що авторіві буде повідомлено електронним листом на адресу, зазначену в заявці.

Електронну версію збірника матеріалів конференції буде розміщено на офіційному веб-порталі Донецького юридичного інституту МВС України за адресою: www.dli.donetsk.ua.

Участь у конференції безкоштовна. Усі витрати, пов'язані з відрядженням, проживанням і харчуванням, здійснюються учасником конференції за власний рахунок або за рахунок організації, що його відрядила. Особисті запрошення будуть направлені оргкомітетом за Вашим завчасним зверненням.

Місце проведення:	Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, площа Молодіжна, 1 (зала засідань виконкому Криворізької міської ради)
<i>Реєстрація учасників конференції відбудеться за вказаною адресою 12 листопада 2019 року з 09.00, початок роботи о 10.00.</i>	
Телефони для довідок:	(050) 426-27-98 – завідувач науково-дослідної лабораторії з проблемних питань правоохоронної діяльності, к.ю.н. Андрій Червінчук; (068) 630-90-23 – відповідальний секретар оргкомітету конференції, к.ю.н. Євгенія Пилипенко